

วิทยุขอตัดไฟ

วันที่

ตำแหน่ง ..อก.ปน.(ก.๓).....

ตำแหน่ง ..ชม.คพ.รักษาการแทน.หมคพ.....

ชื่อผู้ส่ง นายสันติ ไชสะอาด

ด้วย.....หมคพ..... จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงานในสายส่งช่วง สถานีฯ สมุทรสาคร.๗ - สถานีฯ กระทุ่มแบน.๒ ตามบันทึกจำนวน 1๓ แผ่น ดังนี้

ที่	วงจร/หม้อแปลง	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติและบริเวณ	จาก	ถึง
๑	SMG04YB-01	๑๓ พ.ย. ๖๒	๐๘.๐๐ น.	-	เพื่อติดตั้ง Load Break Switch	SAA03YS-09	DDE ปากซอย
	KTBO2YB-01	๑๖ พ.ย. ๖๒	-	๑๖.๐๐ น.	115 KV บริเวณตรงข้าม		เทพกาญจนา
๒	KTBO2, KTBO6	๑๓ พ.ย. ๖๒	๐๘.๐๐ น.	-	หจก.โชคทรงพล	DDE จุดที่ 1	DDE จุดที่ 2
		๑๖ พ.ย. ๖๒	-	๑๖.๐๐ น.		DDE จุดที่ 1	DDE จุดที่ 2
๓	SMG04YB-01	๑๖ พ.ย. ๖๒	๐๘.๐๐ น.	๑๖.๐๐ น.	เชื่อมสายส่ง 115 เควี พร้อม	SMG04YB-01	SAA03YS-08
	KTBO2YB-01				AC Withstand LBS		SAA03YS-09

หมายเหตุ : จุดตัด DDE วงจร KTBO2, KTBO6 กพอ.กทบ. มีแผนตัดไฟเชื่อม DDE จะแจ้งให้ทราบอีกครั้ง

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ).....

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายสันติ ไชสะอาด ตำแหน่ง ชม.คพ. โทร

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
 ๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (หมคพ.) กพก.๓
เรียน อก.ปน.(ก.๓)

หมคพ. พิจารณาแล้วเห็นควร

(นายรองหัวหน้าหมคพ.)

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 1 วงจร/หม้อแปลง 115KV จาก SAA03YS-09 ถึง DDE ปากซอยเทพกาญจนา
 ในวันที่ 13-16 พ.ย. ๖๒ ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 16.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ 1423/62

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 2 วงจร/หม้อแปลง KTBO2, 06 จาก DDE จุดที่ 1, 2 ถึง DDE จุดที่ 1, 2
 ในวันที่ 13-16 พ.ย. ๖๒ ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 16.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ 1423/62

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 3 วงจร/หม้อแปลง 115KV จาก SMG04YB-01 ถึง SAA03YS-08, SAA03YS-09
 ในวันที่ 16 พ.ย. ๖๒ ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 16.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ 1423/62

พนักงานศูนย์ฯ นาย สันติ ไชสะอาด ประสานงานการขอตัดไฟกับ นายสันติ ไชสะอาด

(นายรองหัวหน้าหมคพ.)
 สันติ ไชสะอาด
 ชม.คพ.

สำหรับผู้อนุมัติ

3066

ที่ ก.๓ กปน.(คพ.)

เรียน ผจก.หมคพ.

อก.บว.(ก.๓), อก.วว.(ก.๓)

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย

พร้อมลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงในเว็บ

ขั้นตอนการสวิตซ์ซึ่ง 2 แผ่น
 แผนผังแนบ 2 แผ่น

ผจก. 1/ (สถานีฯ สมุทรสาคร > CSME)

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

* คัดลอกหน้า วันที่ 16 พ.ย. 62

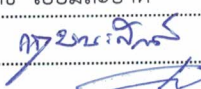
(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

ช.ก.ปน.(ก3)

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

ช.ก.ปน.(ก3)

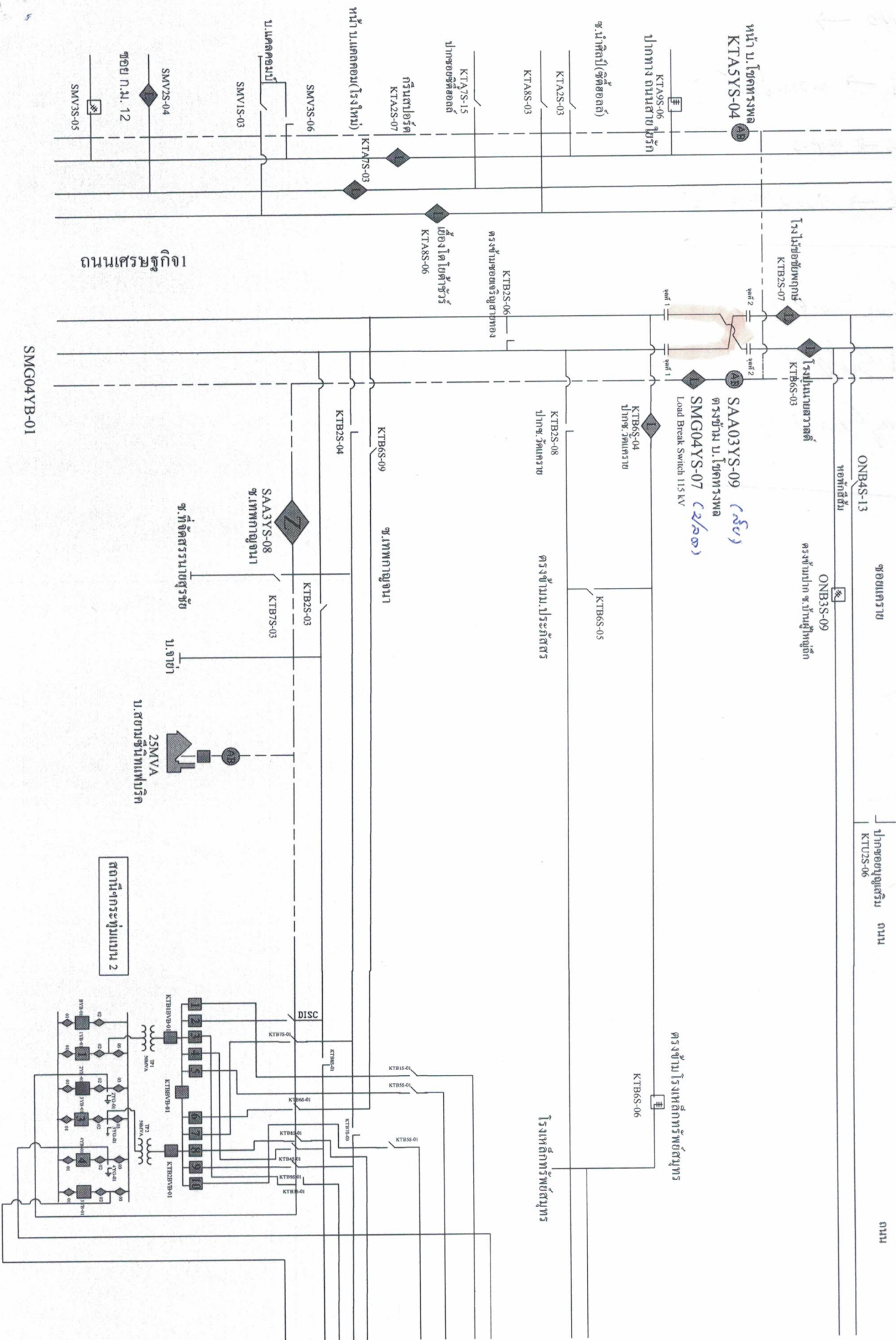
ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน	บริเวณตรงข้าม หจก.โชคทรงพล		
2. กำหนดวันที่ทำงาน	13-16/11/2019	ระหว่าง	08.00 น. ถึง 16.00 น.
3. ผู้ขอทำงาน	ผคฟ.	งานที่ทำ	ติดตั้ง LBS 115 เควี ตามใบขอปฏิบัติงาน 1423/62
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นายศักดิ์สิทธิ์ เอี่ยมสะอาด		วันที่ 1 พ.ย. 2562
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย			วันที่ 3 พ.ย. 62
6. อนุมัติสวิตชิงโดย			วันที่ 4 พ.ย. 62
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	1. นายเพชรรัตน์, นายขุนทอง, นายพิชชา, นายสุชาติ (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) 2. นายสถาพร, นายธนิต, นายณัฐกาญจน์, นายสามารถ (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) 3. นายเพชรรัตน์, นายขุนทอง, นายพิชชา, นายสุชาติ (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)		

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
งานที่ทำ 1.วันที่ 13-16 พย.62 ติดตั้ง LBS 115 เควี บริเวณตรงข้าม หจก.โชคทรงพล							
2.วันที่ 16 พย.62 เชื่อม DDE 115 เควี บริเวณปากช.เทพกาญจนา พร้อม AC Withstand LBS 115 เควี บริเวณตรงข้าม หจก.โชคทรงพล							
งานที่ทำ 1.วันที่ 13-16 พย.62 ติดตั้ง LBS 115 เควี บริเวณตรงข้าม หจก.โชคทรงพล							
1			ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์ป้องกันและอุปกรณ์ตัดตอนก่อนการ Switching				
2			แจ้ง กฟอ.กทบ. -ตรวจสอบ ABS 115 เควี SAA03YS-09 (ตรงข้าม หจก.โชคทรงพล) อยู่สถานะใบมีด "ปลด" ทั้ง 3 เฟส พร้อมล๊อคกุญแจ				
3			-ตรวจสอบ DDE 115 เควี (บริเวณปากช.เทพกาญจนา) อยู่สถานะ "ปลด" ทั้ง 3 เฟส				
4			-ตรวจสอบ DDE 22 เควี วงจร KTB02,06 (บริเวณตรงข้าม หจก.โชคทรงพล) จุดที่ 1,2 อยู่สถานะ "ปลด" ทั้ง 3 เฟส				
5			- เมื่อพร้อมปฏิบัติงาน เวลา 08.00 น.				
6			แจ้งสถานะพื้นที่ไฟดับระบบ 22 และ 115 เควี ให้ผู้ควบคุมงานรับทราบ				
7			แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ ระบบ 22 เควี Short Ground จุด G1				
8			แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ ระบบ 22 เควี Short Ground จุด G2				
9			แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ ระบบ 22 เควี Short Ground จุด G3				
10			แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ ระบบ 22 เควี Short Ground จุด G4				
11			แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ ระบบ 115 เควี Short Ground จุด G5				
12			แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ ระบบ 115 เควี Short Ground จุด G6				
13			แจ้งผู้ควบคุมงานให้ชุดทำงานปฏิบัติงานได้				
*** สิ้นสุด Switching ช่วงเช้าวันที่ 13 พ.ย.62 ***							
งานที่ทำ 2.วันที่ 16 พย.62 เชื่อม DDE 115 เควี บริเวณปากช.เทพกาญจนา พร้อม AC Withstand LBS 115 เควี บริเวณตรงข้าม หจก.โชคทรงพล							
14			เมื่อผู้ควบคุมงานแจ้งชุดทำงานปฏิบัติงานแล้วเสร็จ				
15			แจ้งผู้ควบคุมงาน ปลด Short Ground ระบบ 22 เควี จุด G1				
16			แจ้งผู้ควบคุมงาน ปลด Short Ground ระบบ 22 เควี จุด G2				
17			แจ้งผู้ควบคุมงาน ปลด Short Ground ระบบ 22 เควี จุด G3				
18			แจ้งผู้ควบคุมงาน ปลด Short Ground ระบบ 22 เควี จุด G4				
19			แจ้งผู้ควบคุมงาน ปลด Short Ground ระบบ 115 เควี จุด G5				
20			แจ้งผู้ควบคุมงาน ปลด Short Ground ระบบ 115 เควี จุด G6				
21	KTB02YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KTB	-	เบรกเกอร์ 115 เควี
22	SMG04YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMG	-	เบรกเกอร์ 115 เควี
23	ONB02YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		ONB	-	เบรกเกอร์ 115 เควี
24	KTA05YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KTA	-	เบรกเกอร์ 115 เควี
25			- เมื่อพร้อมดับไฟสายส่ง 115 เควี เพื่อให้ขอไลน์เชื่อม DDE 115 เควี บริเวณปาก ช.เทพกาญจนา				

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
26	ตรวจสอบสถานะ LBS 115 เควี ติดตั้งใหม่ (บริเวณตรงข้าม หจก.โชคทรงพล) โดยมีอยู่สถานะ "ปลด" 3 เฟส Indicator โชน์ "Open"						
27	ตรวจสอบสถานะจ่ายไฟระบบ 115 เควี SMC01YB-01 ,SMC03YB-01 จ่ายไฟ Close Loop						
28	Open Loop ระบบ 115 เควี SMC01YB-01 ,SMC03YB-01						
29	SMG04YB-01	สับ	ปลด		SMG	-	เบรกเกอร์ 115 เควี
30	SMG04YS-01	สับ	ปลด		SMG	-	ใบมิด 115 เควี
31	SMG04YS-03	สับ	ปลด		SMG	-	ใบมิด 115 เควี
32	SMG04YS-04	สับ	ปลด		SMG	-	ใบมิด 115 เควี
33	SAA03YS-08	สับ	ปลด,ล๊อคกุญแจ		รถ กทบ.	Z	ปาก ช.เทพกาญจนา
34	แจ้งสถานะพื้นที่ไฟดับระบบ 115 เควี ให้ผู้ควบคุมงานรับทราบ						
35	แจ้งผู้ควบคุมงานให้ขอทไลน์กระแสเข้า 115 เควี (ชุดพีจี) เชื่อม DDE 115 เควี บริเวณปาก ช.เทพกาญจนา (ตามผังแนบ) ได้						
36	เมื่อผู้ควบคุมงานแจ้งขอทไลน์กระแสเข้า 115 เควี (ชุดพีจี) เชื่อม DDE 115 เควี บริเวณปาก ช.เทพกาญจนา แล้วเสร็จ						
37	- เมื่อพร้อมจ่ายไฟ AC Withstand LBS 115 เควี (บริเวณตรงข้าม หจก.โชคทรงพล)						
38	ตรวจสอบสถานะ LBS 115 เควี ติดตั้งใหม่ (บริเวณตรงข้าม หจก.โชคทรงพล) สถานะ Low Gas ปกติไม่ "Low Gas"						
39	SMG04YS-07	ปลด,ล๊อคกุญแจ	สับ		รถ กทบ.	LBS	ตรงข้าม หจก.โชคทรงพล (ติดตั้งใหม่)
40	SMG04YS-01	ปลด	สับ		SMG	-	ใบมิด 115 เควี
41	SMG04YS-03	ปลด	สับ		SMG	-	ใบมิด 115 เควี
42	SMG04YS-04	ปลด	สับ		SMG	-	ใบมิด 115 เควี
43	SMG04YB-01	ปลด	สับ คง "OFF" Auto Reclose		SMG	-	เบรกเกอร์ 115 เควี
44	จ่ายไฟ AC Withstand LBS 115 เควี ติดตั้งใหม่ (บริเวณตรงข้าม หจก.โชคทรงพล) ว่างประมาณ 30 นาที						
45	เมื่อจ่ายไฟ AC Withstand LBS 115 เควี ติดตั้งใหม่ (บริเวณตรงข้าม หจก.โชคทรงพล) แล้วเสร็จได้ปกติ						
46	ตรวจสอบสถานะ LBS 115 เควี ติดตั้งใหม่ (บริเวณตรงข้าม หจก.โชคทรงพล) สถานะ Low Gas ปกติไม่ "Low Gas"						
47	SMG04YS-07	สับ	ปลด,ล๊อคกุญแจ		รถ กทบ.	LBS	ตรงข้าม หจก.โชคทรงพล (ติดตั้งใหม่)
48	SAA03YS-09	ปลด,ล๊อคกุญแจ	สับ		รถ กทบ.	ABS	ตรงข้าม หจก.โชคทรงพล
49	Close Loop ระบบ 115 เควี SMC01YB-01 ,SMC03YB-01						
50	SAA03YS-08	ปลด,ล๊อคกุญแจ	สับ		รถ กทบ.	Z	ปาก ช.เทพกาญจนา
51	KTBO2YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KTB	-	เบรกเกอร์ 115 เควี
52	SMG04YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMG	-	เบรกเกอร์ 115 เควี
53	ONB02YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		ONB	-	เบรกเกอร์ 115 เควี
54	KTA05YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KTA	-	เบรกเกอร์ 115 เควี
*** สิ้นสุด Switching ทั้งหมด ***							

สถานะการจ่ายไฟหลังปฏิบัติงานติดตั้ง Load Break Switch 115 เควี



สถานีกระทุ้งถนน 2

SMG04YB-01

ถนนเศรษฐกิจ

ปากซอยสุขุมวิท ถนน

ถนน

ซอยนครราชสีมา

ONB3S-09

ONB3S-13

KTBS-07

KTAS-06

KTAS-04

ตั้งข้ามปาก ซ.วิสุทธิวงษ์

โรงเรียนนาครศาสตร์

โรงเรียนสุขุมวิท

SAAGYS-09 (115 kV)

ตั้งข้าม บ. โขกษัตริย์

หน้า บ. โขกษัตริย์

SMG04YS-07 (115 kV)

Load Break Switch 115 kV

ปากทาง ถนนสุขุมวิท

KTBS-04

KTBS-03

KTAS-03

KTAS-06

KTBS-08

KTBS-06

KTAS-03

KTAS-03

KTBS-09

KTBS-06

KTAS-03

KTAS-03

KTBS-03

KTBS-06

KTAS-03

KTAS-03

KTBS-03

KTBS-06

KTAS-03

KTAS-03

KTBS-03

KTBS-06

KTAS-03

KTAS-03

KTBS-03

KTBS-06

KTAS-03

KTAS-03

KTBS-03

KTBS-06

KTAS-03

KTAS-03

KTBS-03

KTBS-06

KTAS-03

KTAS-03

KTBS-03

KTBS-06

KTAS-03

KTAS-03

KTBS-03

KTBS-06

KTAS-03

KTAS-03